

Ревитализанты и кондиционеры металла



Атомарный кондиционер металла MAXIMUM for Diesel Truck

Специально разработан для восстановительного ремонта и активной защиты дизельных двигателей большегрузных автомобилей (RF=100).
Упаковка: баллон 950 мл.
Дозировка: предназначен для двигателей с объемом масляной системы 30–45 л.



Инновационный 3-компонентный продукт новой генерации, сочетающий в себе преимущества двухфазного комплексного кондиционера металла и ревитализанта 3-го поколения 1 Stage.



RF 100 означает, что продукт обладает максимально возможными восстановительными и ремонтными свойствами. Механизм прошел полный цикл ревитализации, он полностью восстановлен и гарантированно защищен от износа на 100 000 км пробега.

- Восстанавливает поверхности деталей и компенсирует текущий износ
- Выравнивает и увеличивает компрессию в цилиндрах
- Повышает давление в масляной системе до номинального
- Создает активную систему защиты деталей от нагрузок и перегрева
- Снижает уровень шумов и вибрации
- Улучшает смазывающие свойства масла и трибологические характеристики узлов двигателя
- Увеличивает ресурс двигателя
- Снижает расход топлива
- Повышает мощность и приемистость двигателя
- Гарантирует безыносную защиту двигателя на 100 000 км пробега



Атомарный кондиционер металла с ревитализантом 1 Stage Maximum Transmission

Предназначен для восстановительного ремонта агрегатов механических трансмиссий и их активной защиты от износа непосредственно во время эксплуатации автомобиля. 2-компонентный продукт нового поколения, сочетающий в себе преимущества комплексного кондиционера металла и ревитализанта (RF=100).
Упаковка: шприц 30 мл.
Дозировка: шприц (30 мл) для агрегата трансмиссии с объемом масляной системы до 4 л.



Гель-ревитализант 1 Stage MAGNUM for Diesel Truck

Специально предназначен для безразборного ремонта и увеличения ресурса высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей (RF=100).
Упаковка: туба 90 мл.
Дозировка: туба (90 мл) предназначена для двигателей с объемом масляной системы 30–45 л.



Ревитализант EX120 для дизельных двигателей

Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа дизельных двигателей без их разборки. Усиленный вариант.
Упаковка: шприц 8 мл.
Дозировка: предназначен для обработки двигателей в три этапа (три шприца для двигателя с объемом масляной системы до 10 л).



Ревитализант EX120 для КПП и редукторов

Предназначен для восстановительного ремонта коробок перемены передач (КПП) и редукторов, их защиты от износа в процессе штатной эксплуатации. Усиленный вариант.
Упаковка: шприц 8 мл.
Дозировка: один шприц на 1 л штатного масла агрегата трансмиссии, вносится однократно.



Ревитализант EX120 для гидроусилителя руля и гидравлического оборудования

Предназначен для восстановительного ремонта агрегатов гидравлических систем, защиты их от износа в процессе штатной эксплуатации. Усиленный вариант.
Упаковка: шприц 8 мл.
Дозировка: два шприца для гидросистемы с объемом масла 2–5 л, вносится однократно.



Гель-ревитализант для топливной аппаратуры

Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа деталей топливной аппаратуры дизельных двигателей.
Упаковка: туба 9 мл.
Дозировка: три тубы для двигателя с рабочим объемом 15–30 л, вносится однократно.



Гель-ревитализант для гидроусилителя руля

Предназначен для восстановительного ремонта агрегатов гидравлических систем, защиты их от износа в процессе штатной эксплуатации.
Упаковка: туба 9 мл.
Дозировка: две тубы для гидросистемы с объемом масла 2–5 л, вносится однократно.

Смазки

Используются для смазки ступичных подшипников и других узлов автомобиля. Смазки XADO содержат ревитализант и, помимо своей основной функции — смазывать, восстанавливают изношенные поверхности деталей подшипникового узла непосредственно во время его работы.



XADO «Защитная»
 Литевая смазка с ревитализантом для устранения текущего износа и восстановления узлов и механизмов с износом до 10 %.



XADO «Восстановительная»
 Литевая смазка с ревитализантом для восстановления узлов и механизмов с износом до 50 %.



XADO «Ремонтная»
 Литевая смазка с ревитализантом для восстановления узлов и механизмов с износом до 80 %.



XADO для ШРУС

Универсальная смазка для нагруженных узлов на сложном комплексном литий-кальциевом загустителе. Компенсирует текущий износ деталей узлов.



XADO EP 00-000

Полужидкая смазка для централизованных систем смазки элементов подвески автомобилей (бортовые передачи, подшипники шасси). Компенсирует текущий износ деталей узлов.



Универсальная проникающая смазка

Универсальная проникающая смазка-спрей. Смазывает, очищает и компенсирует текущий износ деталей узлов.



Verylube литевая универсальная

Универсальная консистентная литевая смазка с высокими противозадирными свойствами.



Verylube литевая комплексная (с кондиционером металла)

Универсальная консистентная комплексная литевая смазка с высокими противозадирными и высокотемпературными свойствами.



Verylube литевая для ШРУС (с дисульфидом молибдена)

Смазка на литевой основе с дисульфидом молибдена.

Спецжидкости



XADO Antifreeze Red 12++
 Срок замены: однократная заливка на весь период эксплуатации автомобиля.
 TL 774 G (G12++)



XADO Antifreeze Blue BS
 Антифриз для системы охлаждения двигателя. Окрашен в синий цвет.
 Срок замены: 2 года (100 000 км пробега).
 BS 6580 (UK)



XADO Antifreeze Green 11
 Антифриз для системы охлаждения двигателя. Окрашен в зеленый цвет.
 Срок замены: 3,5 года (175 000 км пробега).
 VW TL-VW 774 C (G11)

Антифриз* для системы охлаждения двигателя. Окрашен в малиновый цвет.
 *Антифризы доступны в виде концентрата, а также готовые к использованию до -40 °С.



XADO DOT-4
 Синтетическая тормозная жидкость.
 Срок замены: 2,5 года (125 000 км пробега).
 DOT 4 FMVSS 116, SAE J 1703



XADO Незамерзающая жидкость

Жидкость для омывания стекла автомобиля

- Обладает сильным моющим эффектом
- Не образует лены
- Не оставляет известкового налета
- Безопасна для здоровья

— концентрат -32 °С
 — суперконцентрат -120 °С

Жидкость изготовлена с применением технологии OPEN VISION SYSTEM®
3D моющий эффект: • эффективно удаляет лед и изморозь • очищает стекло от загрязнений всех видов • препятствует появлению масляного налета на стекле
Антинальщик: • очищает форсунки • устраняет известковый налет и препятствует его образованию • может использоваться с водопроводной водой
Антилени: специальная современная формула, обеспечивающая малое пенообразование

Директор ООО «Транссервис»
 (официальный дилер MAN в Украине)
 Сергей Зеленский *рекомендует*



Центральный офис: пер. 23 Августа, 4, г. Харьков, 61103, Украина.
 Тел.: +38 (057) 717-55-55, 717-44-44, факс +38 (057) 714-11-11.
 www.xado.com, info@xado.com

Производитель оставляет за собой право на изменение дизайна упаковки представленных товаров. Права на все представленные в этом издании торговые марки и логотипы принадлежат их законным владельцам. Стиль, оформление, дизайн и содержание является объектом авторского права ООО «XADO» и охраняется законом. Перепечатка и иное использование материалов данного издания без письменного разрешения ООО «XADO» не допускается и влечет за собой ответственность согласно действующему законодательству. © XADO Chemical Group. All rights reserved.



для БОЛЬШИХ и СИЛЬНЫХ



Моторные масла
 Трансмиссионные масла и жидкости
 Присадки в топливо и масло
 Ревитализанты
 и кондиционеры металла
 Смазки и спецжидкости

15% СКИДКА
 на продукцию для грузового автотранспорта

в фирменных торговых точках XADO

www.xado.ua www.xado.com

О технологии ревитализации

Ревитализант (лат. *vita* — жизнь, дословно: *возвращающий жизнь*) — добавка к смазочным материалам, эксплуатационным жидкостям, топливу, формирующая защитное покрытие на трущихся металлических деталях механизмов непосредственно в процессе их эксплуатации. Ревитализант решает задачу безызоносной эксплуатации машин и механизмов.

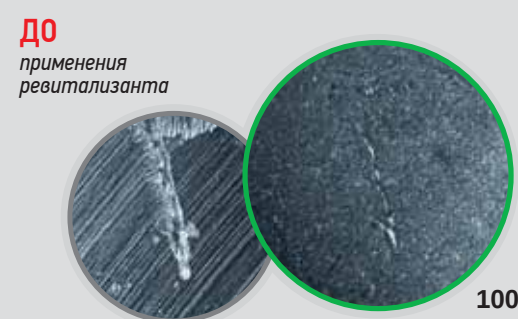
1 Износ рабочей поверхности
Для возникновения дефекта достаточно царапины или скола от твердых посторонних частиц (пыли, грязи, стружки). На их месте возникает зона аномальной поверхностной активности. Атомы металла здесь имеют нескомпенсированные связи и при увеличении нагрузки их легко «раскачать» и оторвать от матрицы. Металл начинает уходить в стружку.

2 Начало ревитализации
К рабочей поверхности ревитализант поступает вместе со смазочным материалом. Ревитализант начинает работать именно в зоне наибольшего износа, поскольку здесь достаточно избыточной энергии для начала процесса и атомы металла имеют наибольшее количество свободных (нескомпенсированных) связей. Эти связи, как магниты, захватывают и удерживают непосредственно в местах износа строительный материал — ревитализант.

3 Формирование нового покрытия
Через несколько минут после начала ревитализации на месте царапины появляется металлокерамическая заплатка. Зона аномальной активности исчезает. Энергетические процессы стабилизируются, рост металлокерамического покрытия прекращается.

4 Завершение модификации поверхности
Благодаря диффузии защитного слоя в металл образуется суперпрочное металлокерамическое покрытие с уникальными эксплуатационными свойствами.

Наглядно о процессе ревитализации



Через 500 нм пробега дефект полностью устранен. В результате ревитализации на поверхности детали сформировалась идеально выглаженная защитное металлокерамическое покрытие.

ДО
применения ревитализанта

ПОСЛЕ
применения ревитализанта

Реальная поверхность детали до и после ревитализации.

100x

- ➔ Восстанавливает поверхности деталей и компенсирует текущий износ
- ➔ Выравнивает и увеличивает компрессию в цилиндрах
- ➔ Повышает давление в системе до номинального
- ➔ Создает активную систему защиты деталей от нагрузок и перегрева
- ➔ Снижает расход топлива
- ➔ Повышает мощность и приемистость двигателя
- ➔ Снижает уровень шумов и вибрации
- ➔ Увеличивает ресурс двигателя
- ➔ Гарантирует защиту двигателя от износа на 100 000 км

Практическое применение

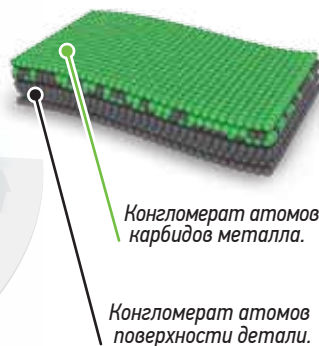
➔ Автомобиль MAN TGA, рабочий объем двигателя 12 л, объем масляной системы 42 л, пробег более 1 000 000 км. При работе слышны посторонние шумы, машина с трудом поднимается в горку, преимущественно на второй передаче. Замер компрессии показал ее падение в среднем на 2–2,5 единицы (до 27–29 Атм) и разброс по цилиндрам. Традиционный ремонт в этом случае предполагает переборку двигателя, замену колец, гильзование цилиндров и обойдется в сумму до 3 тыс. у. е.

Применение специального состава — *Атомарного кондиционера металла XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck* (стоимость около 110 у. е.) привело к увеличению компрессии в среднем на 2,5 единицы (до 31 Атм) и ее выравниванию по цилиндрам. Соответственно, мощность двигателя возросла на 4–5 %.

- ➔ **РЕВИТАЛИЗАЦИЯ — ЭТО РЕМОНТ.** Важно, что ремонтно-восстановительное действие ревитализанта на агрегаты производится непосредственно во время эксплуатации автомобиля, без простоя и связанных с этим затрат.
- ➔ **РЕВИТАЛИЗАЦИЯ — ЭТО УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА.** При периодическом применении ревитализанта восстановленные агрегаты (благодаря сформировавшемуся защитному металлокерамическому покрытию) прослужат в два-три раза дольше.
- ➔ **РЕВИТАЛИЗАЦИЯ — ЭТО ЭКОНОМИЯ.** Благодаря восстановлению механизмов и снижению потерь на трение в качестве бонуса Вы получите снижение потребления горючего.

Водитель почувствовал реальный эффект: посторонние шумы ушли, машина активной разгоняется, легко поднимается в гору на третьей передаче.

➔ Из-за износа синхронизаторов в КПП «выбивает» высокие передачи, в агрегате появились посторонние шумы, хруст и скрежет, что свидетельствует об износе подшипников и зубчатых зацеплений. Это обычно делают? Разбирают узел и заменяют изношенные детали. Это обойдется в среднем в 2–2,5 тыс. у. е. Стоимость ревитализанта XADO для КПП — около 85 у. е. Состав за 1,5 тыс. км пробега восстановил изношенные детали, скрежет и гул КПП ушли.



Масла моторные XADO

Моторные масла XADO — это высокотехнологичные продукты нового поколения, которые выполняют самые строгие требования ведущих автопроизводителей (MB, MAN, Volvo и др.). Масла обеспечивают высший уровень защиты двигателя при нагруженных режимах эксплуатации, использовании топлива с повышенным содержанием серы (S<0.5 %) и увеличенных интервалах сервисного обслуживания.

Отличительной особенностью моторных масел XADO является наличие в их составе атомарного ревитализанта, это придает им новые, непревзойденные эксплуатационные свойства. Благодаря ревитализанту масла бережно ухаживают за деталями двигателя и компенсируют их износ во время работы. Надежность двигателя, его мощность и экономичность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе атомарного ревитализанта.

Моторные минеральные

15W-40 CG-4/SJ Silver
Бюджетное всесезонное минеральное масло.
SAE 15W-40, API CG-4/SJ

15W-40 CI-4 Diesel
Для всех типов всесезонных двигателей грузовых и легковых автомобилей.
SAE 15W-40, API CI-4, ACEA B4/E7

10W-40 SG/CF-4 Silver
Для автохозяйств и автопарков.
SAE 10W-40, API SG/CF-4

10W-30 SL/CF
Масло для легковых автомобилей, микроавтобусов, малых грузовых автомобилей.
SAE 10W-30, API SL/CF, ACEA A3/B4

20W-50 SL/CI-4
Высоковязное минеральное моторное масло.
SAE 20W-50, API SL/CI-4, ACEA A3/B4/E7

Моторные синтетические

10W-40 E4/E6/E7
Масло для современных высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей с продленными интервалами замены.
SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7, MB 228.5/228.51/226.9, MAN M3277, M3477

15W-40 SM/CJ-4
Масло для высоконагруженных дизельных двигателей (SHPD) с продленными интервалами замены.
SAE 15W-40, API SM/CJ-4, ACEA E7/E9

5W-30 Diesel Truck
Легкотекучее масло для ультравысоконагруженных дизельных двигателей (UHPD) с продленными интервалами замены.
SAE 5W-30, API CF, ACEA E4/E7

10W-40 Diesel Truck
Для современных дизельных двигателей большегрузных автомобилей с продленными интервалами замены.
SAE 10W-40, ACEA E4/E7, MB 228.5

10W-40 SL/CI-4
Для двигателей легковых, малых грузовых автомобилей и тяжелых грузовиков.
SAE 10W-40, API SL/CI-4 Plus, ACEA A3/B4/E7

Масла моторные Atomic Pro-Industry

Atomic Pro-Industry Motor Oil — специальная серия моторных масел с ревитализантом. Благодаря высокому содержанию ревитализанта все масла Atomic обеспечивают максимально возможный уровень защиты от износа. Они эффективно компенсируют текущий износ деталей двигателя во время его работы. Ассортимент масел Atomic специально оптимизирован для станций технического обслуживания.



Масла XADO ATOMIC отвечают высшим требованиям Американского института нефти (API), Европейской ассоциации производителей автомобилей (ACEA) и спецификациям ведущих автопроизводителей к моторным маслам.

10W-40 Diesel Truck
Полусинтетическое масло для магистральных тягачей и автобусов с продленными интервалами замены масла.
SAE 10W-40, ACEA E4/E7, MB 228.5

10W-40 SG/CF-4 Silver
Минеральное моторное масло.
SAE 10W-40, API SG/CF-4

15W-40 CI-4 Diesel
Минеральное моторное масло для дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей.
SAE 15W-40, ACEA B4/E7, API CI-4



Правило «минус 35»
Отнимите от первого числа вязкости 35 и получите температуру, до которой двигатель будет легко запускаться на этом масле. Например, масло с вязкостью SAE 10W-40 можно использовать при температуре до -25 °C. (10 - 35 = -25 °C).

Каждая упаковка масла XADO имеет маркировку о том, каким требованиям это масло отвечает.

Двойной контроль первого вскрытия носика-масленки.

Первое число перед символом «W» характеризует вязкостные свойства масла при низких температурах. Чем оно меньше, тем быстрее будет поступать масло ко всем точкам смазки двигателя при низких температурах и тем легче будет пуск двигателя. Второе число обозначает вязкость масла при рабочих температурах. Чем оно больше, тем надежнее смазывается и защищен двигатель.

Масла Verylube

Серия голландских автомобильных масел Verylube для грузовых автомобилей охватывает самые популярные полусинтетические и минеральные масла для двигателей. Это масла с гарантированным качеством и полным соответствием требованиям автопроизводителей и техники. Масла Verylube выполняют высокие требования для двигателей грузовых (API CI-4, ACEA E7, Volvo VDS-3) автомобилей. Использование масел Verylube целесообразно для смешанных автопарков и автохозяйств.

- 10W-40 SL/CI-4**
Полусинтетическое масло для легковых и грузовых автомобилей.
SAE 10W-40, API SL/CI-4 Plus, ACEA A3/B4/E7
- 10W-40 SG/CF-4**
Минеральное масло для автомобилей смешанных автопарков и автохозяйств.
SAE 10W-40, API SG/CF-4
- 15W-40 SL/CI-4**
Минеральное масло для легковых и грузовых автомобилей.
SAE 15W-40, API SL/CI-4, ACEA A3/B4/E7
- 15W-40 CI-4 Diesel**
Минеральное масло для дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей.
SAE 15W-40, API SL/CI-4, ACEA A3/B4/E7
- 15W-40 SJ/CG-4**
Всесезонное минеральное моторное масло для нагруженных режимов.
SAE 15W-40, API SJ/CG-4, ACEA A3/B3/E2
- 80W-90 GL 3/4/5**
Минеральное трансмиссионное масло.
SAE 80W-90, API GL 3/4/5



Трансмиссионные масла и жидкости XADO

Трансмиссионные масла и эксплуатационные жидкости XADO, благодаря наличию атомарного ревитализанта, компенсируют текущий износ деталей механизмов и увеличивают их ресурс в 2–3 раза.

- 80W-90 GL 3/4/5**
Универсальное минеральное масло для всех агрегатов механических трансмиссий.
SAE 80W-90, API GL 3/4/5
- 85W-140 GL 5 LSD**
Для самоблокирующихся дифференциалов и других агрегатов механических трансмиссий.
SAE 85W-140, API GL 5 LS
- 75W-90 GL 3/4/5**
Универсальное синтетическое масло для всех агрегатов механических трансмиссий.
SAE 75W-90, API GL 3/4/5
- 75W-80 GL 4**
Универсальное синтетическое масло для механических трансмиссий.
SAE 75W-80, API GL-4
- ATF III**
Минеральное масло для автоматических трансмиссий.
GM Dexron III, Ford Mercon
- XADO ATF III/IV/V**
Универсальное синтетическое масло для автоматических трансмиссий.
GM: DEXRON III (H), Toyota: Type T-IV, Ford: MERCON V

Присадки и очистители для топлива и масла

- JET 100 Ultra Supercomplex of fuel additives «On the road»**
Суперкомплекс топливных присадок «В ДОРОГУ» 5 в 1. Содержит комплекс эффективных топливных присадок. Надежно и безопасно снижает негативные последствия использования некачественного топлива.
Упаковка: жестяной баллон 500 мл.
- JET 100 Ultra Power Amplifier Energy**
Усилитель мощности двигателя. Рекомендуется использовать для улучшения разгонных характеристик автомобиля при его эксплуатации в активном городском режиме (частые остановки на светофорах с движением на большой скорости на короткие расстояния).
Упаковка: жестяной баллон 500 мл.
- JET 100 Ultra Fuel system cleaner**
Очиститель топливной системы для дизельного двигателя.
Упаковка: жестяной баллон 500 мл.
- JET 100 Ultra Complex fuel system cleaner**
Комплексный очиститель топливной системы для дизельного двигателя.
Упаковка: жестяной баллон 500 мл.
- JET 100 Ultra Корректор цетанового числа**
Присадка для увеличения цетанового числа топлива.
Упаковка: жестяной баллон 500 мл.

- JET 100 Antigel**
Средство для улучшения свойств топлива. Снижает температуру застывания летнего топлива с -10 до -22 °C, зимнего — с -35 до -47 °C.
Упаковка: жестяной баллон 500 мл.
- JET 100 Euro 4**
Присадка для повышения качества топлива. Защищает топливную систему двигателя от губительного воздействия некачественного топлива. При этом обеспечивает надежную работу двигателя, как и на топливе высокого качества.
Упаковка: жестяной баллон 500 мл.
- JET 100 Economy**
Присадка, способствующая экономии топлива. Это достигается благодаря работе моющих присадок и промоторов горения. Учитывая наличие специальных смазывающих присадок (lubricity agents) и модификаторов трения, продукт оказывает комплексное действие.
Упаковка: жестяной баллон 250 мл.
- XADO VitaFlush**
Эффективный очиститель масляной системы двигателя.
Упаковка: ведро 20 л.
Дозировка: 2,5 л очистителя для промывки двигателя с объемом масляной системы 40 л.
- Антигель XADO**
Комплексное высокоэффективное средство для улучшения низкотемпературных свойств дизельного топлива. Используется в концентрации 1:1000.
Упаковка: жестяная банка 100–1000 мл.
- Антигель Verylube**
Специальное суперконцентрированное средство для улучшения низкотемпературных свойств дизельного топлива. Используется в концентрации 1:10 000.
Упаковка: туба 10 мл.